

Автор: RN1CR

Возьму на себя смелость рассказать о ходе событий предшествующих экспедиции и взгляд с моей стороны.

И так.....

В среду 3 декабря получаю от Валеры (RW3GW) информацию о предстоящей экспедиции. Более подробно знакомлюсь с планами на www.wff44.com

Строю планы на выходные «как бы мне провести QSO», учитывая близость от моего QTH, варианты только 80 метров и может быть, но сложно, сороковка.

В четверг в районе обеда получаю от Валеры послание, что «один из постоянных участников команды заболел (Василий, RA1ZZ) и не сможет присоединиться. Экспедишн под угрозой. Вдвоем четыре дня – сложно, и еще ряд обстоятельств, намекающих на перенос поездки.

У меня начинается мыслительный процесс «может присоединиться???», моя любовь к подобным авантюрам даёт о себе знать.

Активная переписка с Валерой подстёгивает меня все больше, да и 420 километров до Полистовского заповедника (Псковская область), не так далеко. Правда рабочий день и из аппаратуры под рукой вообще не чего нет. Несколько звонком друзьям в Питере не дают результатов, и решение о возможности экспедиции опять откладывается на час. В 17.00 от Валеры приходит короткое послание «ЕДЕМ !!!».

С вечера упаковываю машину вещами. Пёс по кличке Капец, предчувствую очередной загул, счастлив. Любимая девушка, не имея выбора, тоже собирается.

Утром 5 декабря благодаря суперсистеме CITY POINT, установленной на экспедиционной машине убеждаюсь, что московская команда в пути, выехали в четыре утра и проехали уже треть пути. «Быстро Лёха мчится». Лечу на работу.

В 12.30 стартую с Питера, на час застреваю в пробке на выезде из города (казалось бы, трасса Москва - Петербург, а всего две полосы). Причина пробки непонятна, после очередного населенного пункта на спидометре 110, сообщаю Валере, что мы в пути. 540 километр Московского шоссе, знакомлюсь с гаишниками, пополняя их счет в банке на 300 деревянных (а как мне ехать 90км/ч? С такой скоростью на месте я буду к утру).

15.30, 200 километров позади. Вот и Великий Новгород. Опять пробка. Для уточнения маршрута на связи Костя (RN1CX). Сообщает, сто основная группа уже 30 минут как на месте, а нам еще 250 км. Сразу скажу, если бы не навигационная помощь Кости на всем пути, где была связь, ехать нам всю ночь.

Звонок от Валеры с заповедника:

-Вы где?

-виски кончаются.....

Получаем информацию, что через Старую Руссу на Холм нет дорог и наш маршрут увеличивается на 200 километров, через городок Дно.



Автор: RN1CR

Карт с собой нет, в спешке забыли купить. Костя по прежнему прокладывает нам маршрут, сидя дома с Сосновом Бору и сообщая информацию по телефону. Местами связь отсутствует, а нам еще 150 километров пути.

Мимо, в темноте, в густом тумане проезжаем многочисленные деревни, с незнакомыми названиями. Конечная точка на сегодня деревня Гоголево. Из деревенского дома с криками выскакивает Валера. Уф, мы на месте.

Девять с половиной часов и 650 километров в пути и цель достигнута.□

В доме тепло, нас встречают Алексей (RA3AKF), Геннадий (RD3AN), и девушка Марина (спасибо ей за компанию). Аппаратура настроена, банька растоплена, ужин накрыт. Все по местам.□

В логе уже 120 QSO, надо продолжать.

Хочу отметить дороги в Псковской области. По пятибалльной системе четыре с плюсом. Спасибо властям. Правда дорога извилистая и часть поворотов не обозначены знаками. Но спишем это на незнание местности, туман и большую скорость.

Как видно на карте, два заповедника прилегают друг к другу с разных областей:

Полистовский (Псковская область) с лева, Рдейский (Новгородская) с права. Расстояние между ними□ по трассе 60 километров. Большая часть из которых преодолевалась со скоростью 30 км в час.

7 декабря в 10 утра прощаемся с егерями и выезжаем в Рдейский заповедник, в районный центр Новгородской области, город Холм.

Задачи простые. Быстро добраться, развернуть позицию и 1000 QSO до отъезда, который назначен на понедельник после обеда.

Все прошло, как и было задумано.

8 декабря, прощаемся с Московской командой и держим путь в Санкт-Петербург.

Как всегда, огромные впечатления и новые планы.

Девять часов в пути и мы дома.

февраль 2009

Игорь, RN1CR

{comments on}